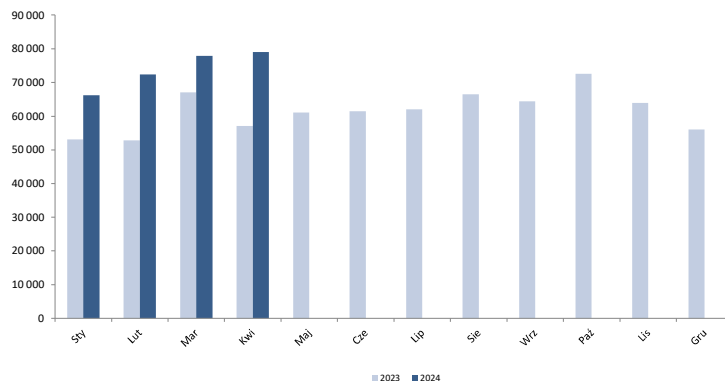


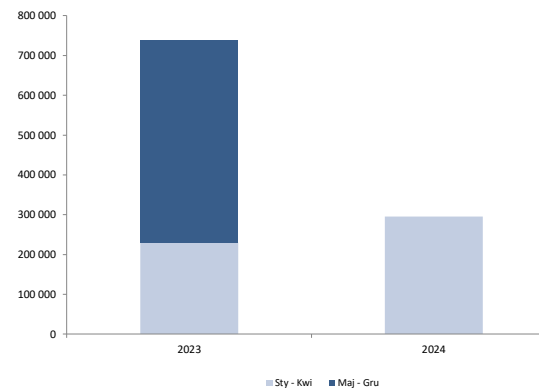
**Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych sprowadzonych z zagranicy w Polsce, w latach 2023 - 2024**  
**analizy PZPM na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów**

|                    | Sty    | Lut    | Mar    | Kwi    | Maj    | Cze    | Lip    | Sie    | Wrz    | Paź    | Lis    | Gru    | RAZEM   |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| <b>2023</b>        | 53 156 | 52 854 | 67 125 | 57 090 | 61 109 | 61 502 | 62 035 | 66 472 | 64 431 | 72 638 | 63 976 | 56 051 | 738 439 |
| <b>2024</b>        | 66 186 | 72 408 | 77 918 | 79 087 |        |        |        |        |        |        |        |        | 295 599 |
| <b>%zmiana r/r</b> | 24,5%  | 37,0%  | 16,1%  | 38,5%  |        |        |        |        |        |        |        |        | 28,4%   |

**Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce**  
**2023 - 2024**



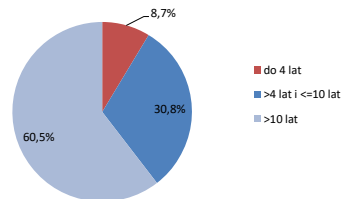
**Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce**  
**2023 - 2024**



**Struktura wieku Sty-Gru 2023**

| Wiek              | Liczba pojazdów | Udział % |
|-------------------|-----------------|----------|
| do 4 lat          | 64 179          | 8,7%     |
| >4 lat i <=10 lat | 227 773         | 30,8%    |
| >10 lat           | 446 487         | 60,5%    |
| Razem             | 738 439         | 100%     |

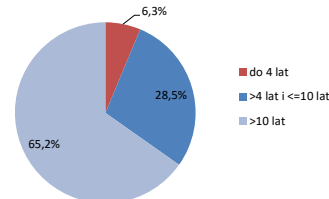
**Struktura wieku Sty-Gru 2023**



**Struktura wieku Sty-Kwi 2023**

| Wiek              | Liczba pojazdów | Udział % |
|-------------------|-----------------|----------|
| do 4 lat          | 14 518          | 6,3%     |
| >4 lat i <=10 lat | 65 591          | 28,5%    |
| >10 lat           | 150 116         | 65,2%    |
| Razem             | 230 225         | 100%     |

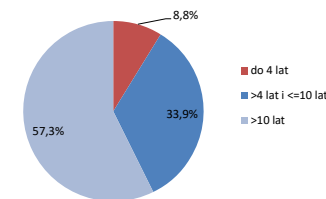
**Struktura wieku Sty-Kwi 2023**



**Struktura wieku Sty-Kwi 2024**

| Wiek              | Liczba pojazdów | Udział % |
|-------------------|-----------------|----------|
| do 4 lat          | 25 975          | 8,8%     |
| >4 lat i <=10 lat | 100 269         | 33,9%    |
| >10 lat           | 169 355         | 57,3%    |
| Razem             | 295 599         | 100%     |

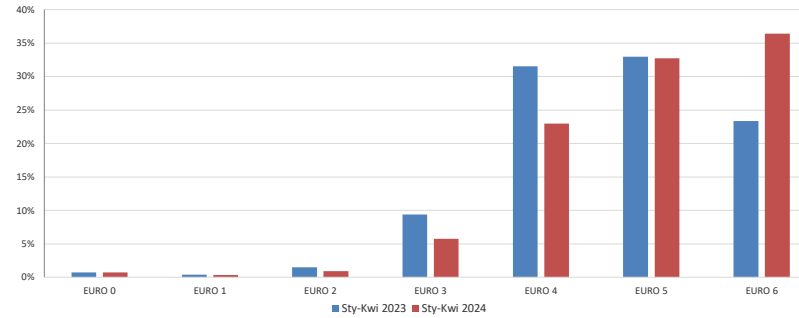
**Struktura wieku Sty-Kwi 2024**



**Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według norm EURO**
**Struktura pierwszych rejestracji używanych samochodów osobowych wg norm EURO\***

| Norma  | Sty-Kwi 2023 | Sty-Kwi 2024 |
|--------|--------------|--------------|
| EURO 0 | 0,8%         | 0,7%         |
| EURO 1 | 0,4%         | 0,3%         |
| EURO 2 | 1,5%         | 0,9%         |
| EURO 3 | 9,4%         | 5,7%         |
| EURO 4 | 31,8%        | 23,0%        |
| EURO 5 | 33,0%        | 32,8%        |
| EURO 6 | 23,4%        | 36,5%        |
| Razem  | 100%         | 100%         |

\*szacunki PZPM


**Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według rodzaju napędu**
**Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych wg rodzaju napędu**

| Rozaj napędu    | Sty-Kwi 2023 |          | Sty-Kwi 2024 |          | Zmiana % r/r | Zmiana udziału r/r |
|-----------------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|--------------------|
|                 | tys. szt.    | udział % | tys. szt.    | udział % |              |                    |
| Benzyna         | 122,7        | 53,3%    | 156,8        | 53,0%    | +27,8%       | -0,2 pp            |
| Diesel          | 97,8         | 42,5%    | 120,9        | 40,9%    | +23,7%       | -1,6 pp            |
| Pozostałe       | 9,8          | 4,3%     | 18,0         | 6,1%     | +82,9%       | +1,8 pp            |
| w tym:          |              |          |              |          |              |                    |
| Elektryczny     | 1,100        | 0,5%     | 1,643        | 0,6%     | +49,4%       | +0,1 pp            |
| Hybryda         | 4,706        | 2,0%     | 10,876       | 3,7%     | +131,1%      | +1,6 pp            |
| Hybryda PLUG-IN | 0,621        | 0,3%     | 1,901        | 0,6%     | +206,1%      | +0,4 pp            |
| LPG             | 3,3          | 1,4%     | 3,4          | 1,1%     | +2,3%        | -0,3 pp            |
| CNG/LNG         | 0,074        | 0,0%     | 0,091        | 0,0%     | +23,0%       | +0,0 pp            |
| Inne            | 0,032        | 0,0%     | 0,093        | 0,0%     | +190,6%      | +0,0 pp            |

